





SCAN GUIDA VIRTUALE ZPI



ШВИДКА ІНСТРУКЦІЯ ГІБРИДНИЙ ІНВЕРТОР 5-20-ZSS

3MICT

1. ВСТАНОВЛЕННЯ І ВІДСТАНІ 2. ВСТАНОВЛЕННЯ НА СТІНІ 3. LED I КНОПКИ 4. ГОЛОВНЕ МЕНЮ 5. ШВИДКА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН СИСТЕМИ 6. ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО МЕРЕЖІ 7. Підключення до фотоелектричної системи 8.1.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH – 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ 8.1.2 НАЛАШТУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ РҮLONTECH НА ІНВЕРТОРІ - 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ 8.2.1. ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH — – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000 8.2.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH НА ІНВЕРТОРІ - – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000 8.3.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000 Wi-Fi/USB 8.3.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH НА ІНВЕРТОРІ – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000 Wi-Fi/USB 9.1.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 – 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ 9.1.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 НА ІНВЕРТОРІ - 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ 9.2.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЇ 9.2.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 НА ІНВЕРТОРІ - 2 СТІЙКИ БАТАРЕЇ <u>9.3.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 XP – 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ</u> 9.3.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 XP НА ІНВЕРТОРІ - 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ 9.3.3 УВІМКНЕННЯ БАТАРЕЙ WECO 5КЗХР 9.4.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 XP – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЇ 9.4.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 XP НА ІНВЕРТОРІ - 2 СТІЙКА БАТАРЕЇ 9.5 З'ЄДНАННЯ ЗМІШАНОГО ТИПУ МІЖ БАТАРЕЯМИ WECO 5K3 та WECO 5K3 XP 10.1.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ AZZURRO HV – 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ 10.1.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ AZZURRO HV НА ІНВЕРТОРІ - 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ 10.2.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ AZZURRO HV – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЇ 10.2.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ AZZURRO HV НА ІНВЕРТОРІ - 2 СТІЙКИ БАТАРЕЇ 11.1 ПРЯМЕ ЧИТАННЯ ДАТЧИКІВ СТРУМУ 11.2 ЧИТАННЯ ДАНИХ ЛІЧИЛЬНИКІВ 11.3 НАЛАШТУВАННЯ ЛІЧИЛЬНИКА 11.4 ПЕРЕВІРКА ПРАВИЛЬНОСТІ ПОКАЗАНЬ ЛІЧИЛЬНИКА 12. ПЕРШИЙ ЗАПУСК 13. ПЕРША КОНФІГУРАЦІЯ 14. ПЕРЕВІРКА ВСТАНОВЛЕНИХ ПАРАМЕТРІВ ІНВЕРТОРА 15. Перевірка встановлених параметрів батареї 16. ШВИДКА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН СИСТЕМИ 17. РОБОЧІ СТАНИ В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ 18.1 РЕЖИМ EPS (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID) 18.2 РЕЖИМ ЕРЅ (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID) - ПРОЦЕДУРА ПІДКЛЮЧЕННЯ І ТИПИ УСТАНОВКИ 18.3 РЕЖИМ EPS (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID) - РОБОТА 18.4 РЕЖИМ EPS (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID) – АКТИВАЦІЯ МЕНЮ 18.5 РЕЖИМ РОБОТИ EPS (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID) 19.1 РЕЖИМ ПАРАЛЕЛЬНИХ ІНВЕРТОРІВ - КОНФІГУРАЦІЯ 19.2 РЕЖИМ ПАРАЛЕЛЬНИХ ІНВЕРТОРІВ - НАЛАШТУВАННЯ 20. РОБОТА ЛИЩЕ В РЕЖИМІ ФОТОЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ

1. ВСТАНОВЛЕННЯ І ВІДСТАНІ

Завжди



Загальне попередження важлива інформація



Завжди носіть захисний одяг та / або засоби індивідуального захисту

Максимальна дозволена висота від землі 180 см















Відстані для встановлення декількох інверторів



Відстані для встановлення одиничного інвертору



2. ВСТАНОВЛЕННЯ НА СТІНІ

Етап 1: Встановіть монтажний кронштейн на стіну, позначте точки кріплення.

Етап 2: Вставте розширювальні болти вертикально в отвір, переконайтесь, що глибина введення не надто мала або надто глибока.

Етап 3: Закріпіть монтажний кронштейн на стіні за допомогою розпірних болтів з гайками.

Етап 4: Встановіть інвертор ЗРН НУD5000-HYD20000-ZSS на монтажний кронштейн.

Етап 5: Використовуйте отвір заземлення для електричного заземлення інвертора

Етап 4

Етап 1





Етап З



4. ГОЛОВНЕ МЕНЮ



Імпорт

Імпорт

Імпорт

Імпорт

Імпорт

5. ШВИДКА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН СИСТЕМИ



1	Клеми входу акумуляторної батареї	7	DRMs
2	Перемикач постійної напруги DC	8	СОМ
3	Термінали входу фотоелектричного модуля	9	Паралельне з'єднання порту 1
4	Привілейований порт підключення пристрою	10	Паралельне з'єднання порту 0
5	Порт з'єднання з мережею	11	СТ (датчики струму)
6	USB/Wi-Fi	12	РК-дисплей

6. ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО МЕРЕЖІ

Etan 1: Виберіть відповідний тип кабелю та технічні характеристики. Потім пропустіть кабелі через термінал.





Етап 2: Зафіксуйте кабелі в замкових отворах на терміналі та затягніть їх шестигранним ключем.









Етап 3: Підключіть термінал до дверцят машини і поверніть клему за годинниковою стрілкою



Компонент		Опис	Рекомендовани й тип кабелю	Рекомендовані технічні характеристики кабелю
		L1/L2/L3	Мідний	
	LOAD	N	багатополярний кабель для зовнішнього	Площа поперечного перерізу мідного кабелю: 6~10 мм ²
R		PE	використання	
		L1/L2/L3	Мідний	
	AC	Ν	багатополярний кабель для зовнішнього	Площа поперечного перерізу мідного кабелю: 10~16 мм²
Lee of		PE	використання	







8.1.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH – 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ

Power Terminal +

8+

Ó

Силові та комунікаційні з'єднання між батареями та BMS



Dry Contact Terminal Reset ADD CAN / RS485 RS232 Port 1 12VDC Output Terminal Status SOC

<u>Силові з'єднання між батареями та</u> <u>BMS:</u>

Батареї з'єднані ПОСЛІДОВНО одна з одною:

•Негативний вхід (-) батареї 1, підключений до плюса (+) батареї 2. •Негативний вхід (-) батареї 2, підключений до плюса (+) батареї 3. •.....

•Негативний вхід (-) батареї N-1 (передостання), підключений до плюса (+) батареї N (остання).

<u>Підключіть кожну батарею до</u> металевої стійки і відповідно під'єднайте її до системи заземлення.

ВМS підключено паралельно до послідовності, що складається з батарей: •Негативний вхід (-) BMS, підключений до мінуса (-) акумуляторної батареї N (останньої) серії. •Позитивний вхід (+) BMS,

підключений до плюса (+) батареї 1.





<u>Силові та комунікаційні з'єднання між</u> <u>батареями та BMS:</u>

•<u>Порт зв'язку Link port</u> на **BMS** до <u>Link port 0</u> на **батареї 1.**

•<u>Порт зв'язку 1</u> на **батареї 1** має бути підключено до порту зв'язку link port 0 на **батареї 2.**.

•<u>Порт зв'язку Link port 1</u>на **батареї N-1** має бути підключено до <u>порту зв'язку link port 0</u> на **батареї N** (остання).

Електричні та комунікаційні з'єднання між BMS та інвертором

Комунікаційні з'єднання між BMS та інвертором:





Батарея

Power Terminal -

B-

ő

•...

RS232 Terminal Port 0 Port 1 Status

PYLONTECH

😇 🛎 🛎 🏏 🚍



Зв'язок BMS SC500 & SC1000: •Адреса зв'язку ADD: 000000 •Кабель підключено до BMS на порті CAN/Link port B

Definition of RJ45 Port Pin

No.	CAN	RS485	RS232 Pin
1			
2	GND		
3			TX
4	CANH		
5	CANL		
6		GND	RX
7		R\$485A	
8		RS485B	GND

Кінець з етикеткою Inverter (Інвертор) потрібно відрізати і залишити лише дроти, підключені до контактів 2 (помаранчевий провід), 4 (синій провід) і 5 (біло-синій провід).

Підключіть кабель, підключений до положення 4 (**синій провід**), → до контакту 7 роз'єму СОМ інвертора. Підключіть кабель, підключений до положення 5 (синій провід), → до контакту 8 роз'єму СОМ інвертора.

Підключіть кабель, підключений до положення 2 (помаранчевий провід), → контакту 9 роз'єму СОМ інвертора. Порт СОМ на гвинтах





BMS SC500 Wi-fi/USB & SC1000 Wi-fi/USB

Зв'язок BMS SC500 Wi-fi/USB & SC1000 Wi-fi/USB: •Адреса зв'язку ADD: 000000 •Кабель підключено до **BMS** на порті <u>CAN</u>









Контакт порту СОМ (інвертер)	Підключення акумуляторних батарей	Примітка	12345678
7	CAN (блакитний дріт)		
8	CAN L (біло-синій дріт)	Під час зв'язку з BMS літієвої батареї, CAN інвертора	RJ45 Port
9	GND.S (помаранчевий дріт)	адаптується до BMS літієвої батареї.	RJ45 Plug

Силові з'єднання між BMS та інвертором:



Кабель закінчується роз'ємами швидкого підключення, що підключаються до <u>BMS</u>





<u>Кабелі живлення</u> в комплекті

На кінцях кабелю живлення є роз'єми для підключення до каналу <u>BAT1</u> **інвертора**.



8.1.2 НАЛАШТУВАННЯ АКУМУЛЯТОРІВ РУLONTECH НА ІНВЕРТОРІ - 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей	BATTERY 1	
do kontan ybudu ennok dun ourupen.	<u>(БАТАРЕЯ 1)</u>	
Налаштуйте <u>канали інвертора</u> :	1.Тип батареї	Pylon
<u>Основні налаштування 🔿 конфігурація каналу:</u>	2.Адреса	00
У разі підключення <u>1-ої стійки Pylontech</u> :	батареї	00
 Input channel 1 – Bat input 1 (Вхідний канал 1 – Вхідний канал батареї 1): 	3. Максимальна	25.00A
\sim Input channel 2 (Priguuri yayan 2) He puwepuctopycti ca	зарядка (А)	
о присспаниет 2 (вхідний канал 2) — не використовується.	4. Максимальна	25.00A
	зарядка (А)	
Задати параметри батареї :	5. Глибина	80%
Додаткові налаштування 🔿 0715 🔿 Параметри батареї:	розрядки	0070
	6.3берегти	
У разі підключення <u>1-ої стійки Pylontech</u> :		

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):
- Тип: Pylon ; Адреса: 00 ; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А ; Глибина розрядки: 80%.

8.2.1. ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH – – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000

Комунікаційні з'єднання між двома BMS <u>SC500 & SC1000</u>





8.2.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH НА ІНВЕРТОРІ – – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте <u>канали інвертора</u>: <u>Основні налаштування → Конфігурація каналу:</u>

У разі підключення 2-х стійок Pylontech:

- о Input channel 1 Bat input 1 (Вхідний канал 1 Вхідний канал батареї 1);
- о Input channel 2 Bat input 2 (Вхідний канал 2 Вхідний канал батареї 2)

Задати **параметри батареї**: **Додаткові налаштування → 0715 → Параметри батареї**:

У разі підключення 2-х стійок Pylontech:

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):

- Тип: Pylon ; Адреса: 00 ; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А ; Глибина розрядки: 80%.
- <u>Battery 2</u> (Батарея 2):
- Тип: Pylon ; Адреса: 01 ; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А ; Глибина розрядки: 80%.

BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)	
1.Тип батареї	Pylon
2.Адреса батареї	00
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A
5. Глибина розрядки	80%
6.3берегти	

BATTERY 2 (БАТАРЕЯ 2)	
1.Тип батареї	Pylon
2.Адреса батареї	01
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A
5. Глибина розрядки	80%
6.3берегти	

8.3.1 ПІДКЛЮЧЕННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000 Wi-Fi/USB

Комунікаційні з'єднання між двома BMS <u>SC500 & SC1000 Wi-Fi/USB</u>



<u>BMS 2</u>

• Адреса зв'язку: 010001

• <u>CAN</u>від **BMS 1 →** Порт <u>COM</u> до **інвертора**

<u>BMS 1</u> • Адреса зв'язку: **100001**

• <u>CAN</u> від **BMS 1** → Порт <u>COM</u> до інвертора





Примітка: Для підключення кожної стійки зверніться до попереднього розділу.

8.3.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ РУLONTECH НА ІНВЕРТОРІ – 2 СТІЙКИ БАТАРЕЙ SC500 & SC1000 Wi-

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте <u>канали інвертора</u>: <u>Основні налаштування → Конфігурація каналу:</u>

У разі підключення 2-х стійок Pylontech:

- о Input channel 1 Bat input 1 (Вхідний канал 1 Вхідний канал батареї 1);
- о Input channel 2 Bat input 2 (Вхідний канал 2 Вхідний канал батареї 2)

Задати **параметри батареї**: **Додаткові налаштування → 0715 → Параметри батареї**:

У разі підключення 2-х стійок Pylontech:

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):

- Тип: Pylon ; Адреса: 01 ; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А ; Глибина розрядки: 80%.
- <u>Battery 2</u> (Батарея 2):
- Тип: Pylon ; Адреса: 02 ; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А ; Глибина розрядки: 80%.

BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)	
1.Тип батареї	Pylon
2.Адреса батареї	01
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A
5. Глибина розрядки	80%
6.3берегти	

BATTERY 2 (БАТАРЕЯ 2)	
1.Тип батареї	Pylon
2.Адреса батареї	02
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A
5. Глибина розрядки	80%
6.3берегти	

Електричні та комунікаційні з'єднання між батареями та блоком HV-BOX



Батареї з'єднані ПОСЛІДОВНО одна з одною:

•Негативний вхід (-) батареї 1, підключений до плюса (+) батареї 2.

•Негативний вхід (-) батареї 2, підключений до плюса (+) батареї 3.

 •.....
 •Негативний вхід (-) батареї N-1 (передостання), підключений до плюса (+) батареї N (остання).

HV-BOX підключено паралельно до послідовності, що складається з батарей:

•Негативний вхід (-) HV-BOX, підключений до мінуса (-) акумуляторної батареї N (останньої) в послідовності. •Позитивний вхід (+) HV-BOX, підключений до плюса (+) батареї 1.

Підключіть кожен пристрій до системи заземлення.





Електричні та комунікаційні з'єднання між HV-BOX та інвертором

Комунікаційні з'єднання між HV-BOX та



Зв'язок між НУ ВОХ: •Адреса зв'язку ADD: 00000010 •Кабель зв'язку з'єднує HV-BOX з інвертором: <u>CAN2-A</u> **HV-BOX** → Порт <u>COM</u> інвертор



- Підключіть кабель САN Н **(біло-помаранчевий дріт**) → контакт 7 СОМ-роз'єму інвертора.
- Підключіть кабель CAN L (помаранчевий дріт) → контакт 8 СОМ-роз'єму інвертора.

Порт СОМ на гвинтах



Електричні з'єднання між BMS та інвертором:



<u>Канал інвертора 01</u> HV-BOX → <u>Канал ВАТ1</u> інвертора Канал інвертора 02 HV-BOX → Канал ВАТ2 інвертора



9.1.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 НА ІНВЕРТОРІ - 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте <u>канали інвертора</u>: **Основні налаштування → Конфігурація каналу:**

У разі підключення <u>1-ої стійки WeCo 5k3</u>:

- Input channel 1 Bat input 1 (Вхідний канал 1 Вхідний канал батареї 1);
- Input channel 2 Bat input 1 (Вхідний канал 2 Вхідний канал батареї 1).

Задати **параметри батареї**: **Додаткові налаштування → 0715 → Параметри батареї:**

У разі підключення 1-ої стійки WeCo 5k3:

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):

 Тип: WeCo; Адреса: 00; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А (для інверторів HYD 3PH 5000-8000 ZSS) або 50 А (для інверторів HYD 3PH 10000-20000 ZSS); Глибина розряду: 80%.

HYD 5000 ZSS / HYD 800	0 ZSS	HYD 10000 ZSS / HY
BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)		BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)
1.Тип батареї	Weco	1.Тип батареї
2.Адреса батареї	00	2.Адреса батареї
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A	3. Максимальна зарядка (А)
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A	4. Максимальна зарядка (А)
5. Глибина розрядки	80%	5. Глибина розрядки



HV BOX 1

HV BOX 2



Примітка: Для підключення кожної стійки зверніться до попереднього розділу.

9.2.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 НА ІНВЕРТОРІ - 2 СТІЙКИ БАТАРЕЇ

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте **канали інвертора**: **Основні налаштування → Конфігурація каналу:**

У разі підключення 2-х стійок WeCo 5k3:

- о Input channel 1 Bat input 1 (Вхідний канал 1 Вхідний канал батареї 1);
- о Input channel 2 Bat input 2 (Вхідний канал 2 Вхідний канал батареї 2)

Задати **параметри батареї**: **Додаткові налаштування → 0715 → Параметри батареї:**

У разі підключення 2-х стійок WeCo 5k3:

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):

Тип: WeCo; Адреса: 00; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А;
 Глибина розрядки: 80%.

- <u>Battery 2</u> (Батарея 2):

Тип: WeCo; Адреса: 01; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А;
 Глибина розрядки: 80%.

BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)		ВАТТЕRY 2 (БАТАРЕЯ 2)	
1.Тип батареї	Weco	1.Тип батареї	Weco
2.Адреса батареї	00	2.Адреса батареї	01
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A	3. Максимальна зарядка (А)	25.00A
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A	4. Максимальна зарядка (А)	25.00A
5. Глибина розрядки	80%	5. Глибина розрядки	80%
6.3берегти		6.3берегти	

Електричні та комунікаційні з'єднання між батареями та блоком HV-BOX



Батареї з'єднані ПОСЛІДОВНО одна з одною:

•Негативний вхід (-) батареї 1, підключений до плюса (+) батареї 2.

•Негативний вхід (-) батареї 2, підключений до плюса (+) батареї 3.

 •.....
 •Негативний вхід (-) батареї N-1 (передостання), підключений до плюса (+) батареї N (остання).

HV-BOX підключено паралельно до послідовності, що складається з батарей:

•Негативний вхід (-) HV-BOX, підключений до мінуса (-) акумуляторної батареї N (останньої) в послідовності. •Позитивний вхід (+) HV-BOX, підключений до плюса (+) батареї 1.

Підключіть кожен пристрій до системи заземлення.



<u>Комунікаційні з'єднання між батареями та HV-BOX:</u>

•<u>CAN1-B</u> від **HV-BOX** до <u>CAN-A</u> від **батареї 1.** •<u>CAN-B</u> від **батареї 1** до <u>CAN-A</u> від **батареї 2.**

•... •<u>CAN-В</u> від **батареї N-1** (передостання) до <u>CAN-А</u> від **батареї N** (остання).

<u> Dip перемикачі акумуляторних модулів повинні бути налаштовані:</u>









9.3.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 XP НА ІНВЕРТОРІ - 1 СТІЙКА БАТАРЕЇ

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте <u>канали інвертора</u>:

Основні налаштування 🗲 Конфігурація каналу:

У разі підключення 1-ої стійки WeCo 5k3 XP:

- Input channel 1 Bat input 1 (Вхідний канал 1 Вхідний канал батареї 1);
- о Input channel 2 Bat input 1 (Вхідний канал 2 Вхідний канал батареї 1).

Задати **параметри батареї**: **Додаткові налаштування → 0715 → Параметри батареї**:

У разі підключення 1-ої стійки WeCo 5k3 XP:

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):

 Тип: WeCo; Адреса: 00; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А (для інверторів HYD 3PH 5000-8000 ZSS) або 50 А (для інверторів HYD 3PH 10000-20000 ZSS); Глибина розряду: 80%.

HYD 5000 ZSS / HYD 80	000 ZSS
BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)	
1.Тип батареї	Weco
2.Адреса батареї	00
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A
5. Глибина розрядки	80%

Для того, щоб виконати правильну процедуру запуску:

- 1. Високовольтний блок HV BOX повинен бути вимкнений;
- 2. Батареї повинні бути вимкнені (бічний перемикач у положенні 0);



3. Поворотний перемикач інвертора постійного струму встановлений у положення ВИМК/OFF



4. Встановіть всі батареї бічним перемикачем на 1, не вмикаючи їх (**не** натисніть круглу металеву кнопку);



5. Увімкніть HV BOX за допомогою перемикача;

6. Батареї вмикаються автоматично в каскаді (кожен модуль вмикається автоматично, а бічна кнопка блимає протягом 3 секунд, після чого постійне ЗЕЛЕНЕ світло підтверджує стан увімкнення кожного модуля);

7. НV ВОХ завершить процедуру запуску протягом 90 секунд, замкнувши вхідний ланцюг (загориться ЧЕРВОНИЙ і ЗЕЛЕНИЙ індикатори, підтверджуючи робочий стан вхідного ланцюга);

ПРИМІТКА: Якщо зв'язок між інвертором і високовольтним розподільчим щитом перерветься під час або після фази ввімкнення живлення більш ніж на 60 секунд, високовольтний розподільний щит увімкне процедуру безпеки, розімкнувши контактор живлення (PCONTATTORE DI POTENZA). На етапі введення в експлуатацію монтажник повинен переконатися, що зв'язок між HVBOX та інвертором підключено правильно. Не залишайте систему увімкненою за відсутності зв'язку між HV BOX та інвертором, тривале очікування системи може призвести до дисбалансу через природне саморозрядження.



HV-BOX 1

HV-BOX 2



Примітка: Для підключення кожної стійки зверніться до попереднього розділу.

9.4.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ WECO 5K3 XP НА ІНВЕРТОРІ - 2 СТІЙКА БАТАРЕЇ

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте <u>канали інвертора</u>: <u>Основні налаштування → Конфігурація каналу:</u>

У разі підключення 2-х стійок WeCo 5k3 XP:

- Input channel 1 Bat input 1 (Вхідний канал 1 Вхідний канал батареї 1);
- о Input channel 2 Bat input 2 (Вхідний канал 2 Вхідний канал батареї 2)

Задати **параметри батареї**: **Додаткові налаштування → 0715 → Параметри батареї:**

У разі підключення 2-х стійок WeCo 5k3 XP:

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):

Тип: WeCo; Адреса: 00; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А;
 Глибина розрядки: 80%.

- <u>Battery 2</u> (Батарея 2):

Тип: WeCo; Адреса: 01; Максимальний струм зарядження / розрядження: 25 А;
 Глибина розрядки: 80%.

BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)		BATTERY 2 (БАТАРЕЯ 2)	
1.Тип батареї	Weco	1.Тип батареї	Weco
2.Адреса батареї	00	2.Адреса батареї	01
3. Максимальна зарядка (А)	25.00A	3. Максимальна зарядка (А)	25.00A
4. Максимальна зарядка (А)	25.00A	4. Максимальна зарядка (А)	25.00A
5. Глибина розрядки	80%	5. Глибина розрядки	80%
6.3берегти		6.3берегти	

Електричні та комунікаційні з'єднання між батареями та блоком HV-BOX

Для нової системи ми не рекомендуємо встановлювати змішані батареї 5К3 і 5КЗХР.

При використанні акумуляторних батарей 5k3 і 5k3XP - обов'язково:

- Установити HV-BOX XP;
- Встановіть принаймні одну батарею 5k3ХР (батареї 5k3 ХР слід встановлювати безпосередньо під НV ВОХ ХР, тоді як батареї
 5k3 слід встановлювати в останню чергу).



Батареї з'єднані ПОСЛІДОВНО одна з одною:

•Негативний вхід (-) батареї 1, підключений до плюса (+) батареї 2.

•Негативний вхід (-) батареї 2, підключений до плюса (+) батареї 3.

•....

•Негативний вхід (-) батареї N-1 (передостання), підключений до плюса (+) батареї N (остання).

НV-BOX підключено паралельно до послідовності, що складається з батарей:

•Негативний вхід (-) **HV-BOX**, підключений до мінуса (-) **акумуляторної батареї N** (останньої) в послідовності. •Позитивний вхід (+) **HV-BOX**, підключений до плюса (+) **батареї 1**.

Підключіть кожен пристрій до системи заземлення.

Комунікаційні з'єднання:

•<u>CAN1-В</u> від **HV-BOX XP** до <u>CAN-А</u> від **батареї 1.**

•<u>CAN-В</u> від батареї 1 (5k3 XP) до <u>CAN-А</u> від батареї 2 (5k3 XP). •...

... •<u>CAN-В</u> від батареї 6 (5k3 XP) до <u>CAN-А</u> від батареї 7 (5k3 XP).

•САМ-В від батареї 7 (5k3 XP) до САМ-А від батареї 8 (5k3 XP).

•<u>LINK-В</u> від батареї 7 (5k3 XP) до <u>LINK-А</u> від батареї 8 (5k3 XP).

•<u>CAN-В</u> від батареї 8 (5k3 XP) до <u>CAN-А</u> від батареї 9 (5k3 XP).

•LINK-В від батареї 8 (5k3 XP) до LINK-А від батареї 9 (5k3 XP).

•...

•<u>САN-В</u> від батареї N-1 (передостання 5k3) до <u>САN-А</u> від батареї N (остання 5k3).

•LINK-В від батареї N-1 (передостання 5k3) до LINK-А від батареї N (остання 5k3).

Конфігурація каналів:

Налаштуйте канали інвертора відповідно до кількості підключених до нього HV-BOX (див. попередні розділи).

Силові та комунікаційні з'єднання між батареями та BDU

<u>ПРИМІТКА: Акумуляторні батареї Azzurro HV мають вихідну</u> напругу 400 В постійного струму, тому, на відміну від акумуляторів Weco i Pylontech, їх слід встановлювати НЕ послідовно, а **ПАРАЛЕЛЬНО**.

Кожна стійка модулів акумуляторних батарей складається з

пристрою BDU, з'єднаного паралельно із серією декількох модулів

<u>акумуляторних батарей.</u>

Батареї з'єднані ПАРАЛЕЛЬНО одна з одною:

•Позитивний вхід (+) батареї 1, підключений до плюса (+) батареї 2.

•Негативний вхід (-) батареї 1, підключений до мінуса (-) батареї 2. •....

•Позитивний вхід (+) батареї N-1 (передостання), підключений до плюса (+) батареї N. •Негативний вхід (-) батареї N-1 (передостання), підключений до мінуса (-) батареї N.

Підключіть кожен пристрій до системи заземлення.

ВDU (РОЗПОДІЛЬНИЙ ПРИСТРІЙ): (ZZT-ZBT5K-BDU)

> Акумуляторний <u>модуль</u> (ZZT-BAT-ZBT5K)







•Негативний вхід (-) **BDU**, підключений до мінуса (-) батареї 1. •Позитивний вхід (+) **BDU**, підключений до плюса (+) батареї 1.

<u>Підключіть кожен пристрій до системи заземлення.</u>





Комунікаційні з'єднання між батареями та BDU:

•<u>СОМ-IN</u> від **BDU** → <u>LINK PORT IN</u> до батареї 1.
 •<u>Порт зв'язку LINK PORT OUT</u> від батареї 1 → <u>Порт зв'язку LINK PORT</u> <u>IN</u> від батареї 2.
 •...

•<u>Порт зв'язку LINK PORT OUT</u> від **батареї N-1** (передостання) → <u>Порт</u> <u>зв'язку LINK PORT IN</u> від **батареї N** (остання).

•<u>Порт зв'язку LINK PORT OUT</u> батареї N (остання) → Опорний резистор.



Кінцевий резистор



Силові з'єднання між BDU та інвертором:



Кожен **BDU** буде підключений за допомогою силових кабелів (+ і -) до двох входів інвертора, зокрема, подбайте про те, щоб підключити:



<u>Кабелі живлення</u> в комплекті

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте **канали інвертора**: **Основні налаштування → Конфігурація каналу:**

У разі підключення 1-ої стійки Azzurro HV:

- о Input channel 1 Bat input 1 (Вхідний канал 1 Вхідний канал батареї 1);
- о Input channel 2 (Вхідний канал 2) Не використовується.

Задати **параметри батареї**: **Додаткові налаштування → 0715 → Параметри батареї:**

У разі підключення <u>1-ої стійки Azzurro HV</u>:

- <u>Battery 1</u> (Батарея 1):

о Тип: HV ZBT ; Глибина розрядки 80%.

- <u>Автоматична адреса cfg.</u>:

• Перевірте загальну кількість батарей в системі. Конфігурація почнеться приблизно через 30 секунд, поки не з'явиться повідомлення ОК.

BATTERY 1 (БАТАРЕЯ 1)	
1.Тип батареї	HV ZBT
5. Глибина розрядки	80%
6.3берегти	

Комунікаційні з'єднання між батареями та BDU

IHBEPTOP

30



Примітка: Для підключення кожної стійки зверніться до попереднього розділу.

10.2.2 НАЛАШТУВАННЯ БАТАРЕЇ AZZURRO HV НА ІНВЕРТОРІ - 2 СТІЙКИ БАТАРЕЇ

Налаштуйте канали акумуляторних батарей в інверторі відповідно до конфігурації стійок для батарей.

Налаштуйте канали інвертора :	BATTERY 1	
Основні налаштування → Конфігурація каналу:	(БАТАРЕЯ 1)	
V разі пілилючення 2-ої стійки А здикко НV .	1.Тип батареї	HV ZBT
 pasi підключення <u>z oreninku azzdno nv</u>. Input channel 1 – Bat input 1 (Вхідний канал 1 – Вхідний канал батареї 1): 	5. Глибина розрядки	80%
 Input channel 2 – Bat input 2 (Вхідний канал 2 – Вхідний канал батареї 2) 	6.3берегти	
Задати параметри батареї :	BATTERY 2 (БАТАРЕЯ 2)	
Додаткові налаштування →0715 → Параметри батареї:	1.Тип батареї	HV ZBT
У разі підключення <u>2-ої стійки Azzurro HV</u> : - <u>Battery 1</u> (Батарея 1): ————————————————————————————————————	5. Глибина розрядки	80%
о тип: ну zвт;тлибина розрядки 80%.	6.3берегти	

- <u>Battery 2</u> (Батарея 2):

о Тип: HV ZBT ; Глибина розрядки 80%.

- Автоматична адреса cfg.:

• Перевірте загальну кількість батарей в системі. Конфігурація почнеться приблизно через 30 секунд, поки не з'явиться повідомлення ОК.

11.1 ПРЯМЕ ЧИТАННЯ ДАТЧИКІВ СТРУМУ

Однорядкова діаграма Гібридний інвертор СТѕ режим зчитування обміну



Щоб підключити кожний з 3 СТ до інвертора, необхідно підключити швидкий роз'єм, дотримуючись інструкцій у таблиці.

КОНТА КТ	Визначення	Функція	Примітка	STP категорії
1	Ict_R-	Негативний датчик фази R (L1)	Використовується для	
2	Ict_R+	Позитивний датчик фази R (L1)	підключення датчика струму фази R (L1)	
3	Ict_S-	Негативний датчик фази S (L2)	Використовується для	2. Î
4	Ict_S+	Позитивний датчик фази S (L2)	підключення датчика струму фази S (L2)	
5	Ict_T-	Негативний датчик фази T (L3)	Використовується для	
6	Ict_T+	Позитивний датчик фази T (L3)	підключення датчика струму фази Т (L3)	all a
⋒⊺	Режим, що вико	ористовується для від	цстаней CT - гібридний ниж	кче 50 м

Щоб система могла правильно зчитувати потоки струму системи, ви можете використовувати функцію «Калібрування СТ» у розширених

2. Розширені параметри

налаштуваннях пристрою.

Для того, щоб інвертор виконував цю операцію, необхідно:

- 1. Система підключена до мережі
- 2. Батареї наявні та увімкнені, SOC% такий, що
- батареї можна заряджати та розряджати
- 3. Споживачі в системі вимкнені

4. Виробництво енергії фотоелектричного елементу вимкнено

Таким чином, система автоматично встановить внутрішнє налаштування, як позиціонування кожного датчика у правильній фазі, так і напрямок, що відповідає потокам струму системи.

11.2 ЧИТАННЯ ДАНИХ ЛІЧИЛЬНИКІВ



Однорядкова діаграма Гібридний інвертор, режим зчитування Лічильник обміну і зовнішнього виробництва



Для подовження кабелів + і - ТТ використовуйте 8-контактний кабель STP категорії 6 і підключіть екран до заземлення з одного боку.



«Click»

Якщо ви почуєте «клацання», роз'єм зібрано правильно. В іншому випадку поверніть і вставте знову



2. Підключіть контакт 10 лічильника нейтральним кабелем (N), підключіть контакт 2, 5 і 8 відповідно до фаз R, S і Т. З'єднання СТ, датчик, розташований на **фазі R**, повинен мати підключені клеми до **КОНТАКТУ 1** (<mark>червоний провід</mark>) і **КОНТАКТУ 3** (чорний провід).

Датчик, розташований на **фазі S**, повинен мати термінали, підключені до **КОНТАКТУ 4** ((червоний провід)) і К**ОНТАКТУ 6** (чорний провід). Датчик, розташований на **фазі Т**, повинен мати термінали, підключені до **КОНТАКТУ 7 ((червоний провід))** та **КОНТАКТУ 9** (чорний провід). Розташуйте датчики, звертаючи увагу на індикацію на самому датчику (стрілка, спрямована до мережі). УВАГА: під'єднуйте СТ до фаз лише після підключення їх до лічильника meter.

ПРИМІТКА: Якщо відстань між вимірювальним і гібридним інвертором більше 100 метрів рекомендується підключити два резистори 120 Ом по ланцюжку 485 , перший - до інвертора (між КОНТАКТАМ 5 і 6 інтерфейсу), другий безпосередньо до лічильника (КОНТАКТИ 24 і 25).



2. Підключіть контакт 10 лічильника нейтральним кабелем (N), підключіть контакт 2, 5 і 8 відповідно до фаз R, S і Т. З'єднання СТ, датчик, розташований на **фазі R**, повинен мати підключені клеми до **КОНТАКТУ 1** (<mark>червоний провід</mark>) і **КОНТАКТУ 3** (чорний провід).

Датчик, розташований на фазі S, повинен мати термінали, підключені до КОНТАКТУ 4 ((червоний провід)) і КОНТАКТУ 6 (чорний провід). Датчик, розташований на фазі T, повинен мати термінали, підключені до КОНТАКТУ 7 ((червоний провід)) та КОНТАКТУ 9 (чорний провід). Розташуйте датчики, звертаючи увагу на індикацію на самому датчику (стрілка, спрямована до мережі). УВАГА: під'єднуйте СТ до фаз лише після підключення їх до лічильника meter.



ПРИМІТКА: Якщо відстані між вимірювальним і гібридним інвертором більше 100 метрів рекомендується підключити два резистори 120 Ом по ланцюжку 485

, перший - до інвертора (між КОНТАКТАМ 5 і 6 інтерфейсу), другий безпосередньо до лічильника (КОНТАКТИ 24 і 25).

11.3 НАЛАШТУВАННЯ ЛІЧИЛЬНИКА

- Для налаштування пристрою в режимі читання даних обміну необхідно ввести меню налаштувань, як зазначено нижче:
- •Натисніть SET з'явиться напис CODE •Спочатку натисніть SET (Налаштувати)
- •Впишіть число "701" :
 - 1. На першому екрані, де з'явиться число "600", натисніть клавішу "→" один раз, щоб отримати число "601".
 - 2. Двічі натисніть "SET", щоб перемістити курсор вліво для підсвічування "601";
 - 3. Натисніть клавішу "→" ще раз, щоб отримати число "<u>7</u>01"

Примітка: У разі помилки натисніть "ESC", а потім знову "SET", щоб скинути необхідний код.

•Підтвердьте, натискаючи кнопку SET, щоб увійти в меню налаштувань.

•Увійдіть у наступне меню та встановіть вказані параметри:

- 1. CT:
 - а. Натисніть SET для входу в меню
 - b. Введіть "40":
 - На першому екрані, де з'явиться число "<u>1</u>", натисніть клавішу "→" декілька разів, щоб отримати число "1<u>0</u>". a.
 - Двічі натисніть "SET", щоб перемістити курсор вліво для підсвічування числа "10" b.
 - Натискайте клавішу "→" декілька разів, поки не з'явиться число "40" c.
 - Натисніть "ESC" для підтвердження та "→", щоб перейти до наступного налаштування. d.



Примітка: У разі використання зондів СТ, відмінних від поставлених, напишіть правильний коефіцієнт трансформації.

Лічильник обміну

Виробничий лічильник

33

Примітка: У разі помилки натискайте "SET", поки не з'явиться цифра тисячного розряду, а потім натисніть "→", поки не з'явиться лише число "1"; на цьому етапі повторіть процедуру, описану вище.

CHNT

DO

三相因线电子式电能表(导机)

01

成电子式电解表(导

02

- АДРЕСА:
 - а. Натисніть SET для входу в меню:
 - Залиште "01" для лічильника на обміні b.
 - Введіть "02" (натиснувши один раз "→" на екрані "01"). За c. адресою 02 інвертор призначає в якості потужності, що пов'язана з виробництвом, дані, які надсилає лічильник. Для виробництва можна встановити максимум 3 лічильники (адреси 02 03 04).

CHNT 三相囚线电子式电能表(导制 r D C ADDRESS n SET ESC →

d. Натисніть "ESC" для підтвердження.

11.4 ПЕРЕВІРКА ПРАВИЛЬНОСТІ ПОКАЗАНЬ ЛІЧИЛЬНИКА

Щоб перевірити правильність зчитування **лічильника обміну**, необхідно переконатися, що гібридний інвертор та будь-яке інше джерело фотоелектричної енергії вимкнені.

Увімкніть пристрої більше 1 кВт для кожної з трьох фаз системи.

Пройдіть перед лічильником і за допомогою клавіш «→» прокрутіть елементи та «ESC», щоб повернутися назад, потрібно перевірити, що:

1. Значення коефіцієнта потужності для кожної фази Fa, Fb та Fc (зсув фази між напругою та струмом) знаходяться в межах 0,8-1,0. У разі нижчого значення датчик повинен переміщатися в одній з двох інших фаз, поки це значення не буде між 0,8-1,0. Потужності Ра, Рb і Рс є такими: 2. •Більше 1 кВт. •Лінійно підключені до пристроїв внутрішнього споживання. •Знак перед кожним від'ємним (-) значенням. У разі позитивного знака поверніть напрямок тороїда, про який йде мова.

У разі **вже наявного лічильника для зчитування фотоелектричного виробництва**, необхідно повторити попередні операції:

- Перевірте коефіцієнт потужності, як описано в попередньому випадку 1.
- 2. Знак потужності цього разу повинен бути позитивним для Ра, Рb та Рс
- 3. Увімкніть гібридний інвертор, переконайтеся, що загальне значення потужності Рt відповідає значенню, що відображається на дисплеї інвертора



12. ПЕРШИЙ ЗАПУСК

ВАЖЛИВО: Скористайтеся ПК та USB у разі запитів на оновлення та налаштування коду країни, крім стандартних

- 1. Встановіть перемикач постійного струму інвертора в положення УВІМК
- 2. Зачекайте, поки дисплей увімкнеться

Power Terminal + Power Terminal - Power

PYLONTECH

(можна буде побачити цілком нормальну індикацію відсутньої несправності мережі)

er + Start

- 3. Підключення акумуляторної батареї **Pylontech**
 - а) Увімкніть BMS (показано на малюнку нижче):

External Po

- b) Установіть перемикач Power Switch в положення ON (вимикач постійного струму)
- c) Натисніть на секунду червону кнопку (Start Button)

Підключення акумуляторної батареї **WeCo** Для запуску модуля HV BOX буде достатньо підключити роз'єднувач - ЗАГАЛЬНИЙ ВИМИКАЧ на передній панелі HV BOX.

Підключення акумуляторної батареї **Azzurro HV**

Dry Contact Terminal Reset ADD CAN / RS485 RS232 Port 1 12VDC Output Terminal Status SOC

- a) Установіть перемикач Power Switch в положення ON (вимикач постійного струму)
- b) Натисніть кнопку увімкнення.
- 4. Подайте змінну напругу на інвертор за допомогою спеціального перемикача









13. ПЕРША КОНФІГУРАЦІЯ

Параметри	Примітка
1. Параметри мови екранного меню	Англійська за замовчуванням
2. Налаштування дати та часу, підтвердження	Використовуйте клавіші дисплея
3. Налаштування параметрів безпеки (код країни)*	Оберіть правильний код країни, відповідно до вимог місцевих органів з енергетики.
4. Налаштування вхідного каналу**	За замовчуванням: ВАТ1, ВАТ2, РV1, РV2
5. Налаштування параметрів батареї***	Значення за замовчуванням відображаються відповідно до конфігурації вхідного каналу
6. Налаштування завершено	

*3. Налаштування параметрів безпеки (код країни)

1. Основні параметри

2. Параметри безпеки

1. 001-002-СЕІ-021 Зовнішні

≻

000 001 002 Germany Germany VDE4105 BDEW 000 000 EU 000 000 Germany VDE0126 019 000 IEC EN61727 001 VDE4105-HV 000 000 Korea 001 CEI-021 Internal 021 000 Sweden 001 CEI-021 Internal 000 CVprus CCI-021 Internal 000 001 CEI-021 Internal 000 CVprus CCI-021 Internal 000 001 CEI-021 Internal 000 CVprus CCI-021 Internal 000 002 000 Australia 002 001 India 000 Australia 002 001 New Zealand 001 CESP-RD1699 027 001 New Zealand 003 UNE217002-RD647 000 003 002 004 Span Island 002 001 Slowakia 001 Netherland-HV 033 000 Ukraine 001 Netherland-HV 033	oue		oae			rion
001 002 003 004 BDEW VDE0126 005 004 001 000 000 000 000 001 EU 000 IEC EN61727 000 000 000 000 000 000 000 000 000	0		00	000		EN50438
000 002 003 Germany 004 VDE0126 VDE4105-HV BDEW-HV 000 001 IEC EN61727 000 001 000 001 RECE1-016 Italia 002 000 001 Korea 001 002 1cE1-021 Internal 003 021 000 002 Sweden 001 003 Italia CEI-016 Italia 002 000 001 Europe General CEI-021 In Areti 002 000 001 004 CEI-021 In Areti 024 000 Cyprus 004 CEI-021 In-HV 000 Cyprus 005 Australia 002 000 008 Australia-B 026 000 009 Australia-C 000 000 000 Saain RD1699-HV 002 003 O02 Saain NTS 000 004 OD Turkey 003 002 005 000 Demnatk 004 002 001 Derkey Turkey 003 000 001 Outarese GR15land 002 <	0	018	00	001	EU	EN50549
000 002 Germany VDE0126 019 000 IEC EN61727 004 BDEW-HV 020 000 Korea 001 RDEW-HV 020 000 Suseden 001 CEI-021 Internal 021 000 Suseden 001 CEI-021 Internal 022 001 Europe General 003 CEI-021 In Areti 024 000 Cyprus 004 CEI-021 In Areti 024 000 Cyprus 004 CEI-021 In Areti 024 000 Cyprus 007 Australia-B 026 001 India 008 Australia-B 026 001 New Zealand 001 Saain NTS 000 001 New Zealand 003 UNE217002-RD647 001 New Zealand 002 004 Spian Island 028 002 Intaia 005 000 Demark Demark 001 Nethechand-HV 003 <t< td=""><td>0</td><td>1</td><td>00</td><td>002</td><td></td><td>EU-EN50549-HV</td></t<>	0	1	00	002		EU-EN50549-HV
003 004 VDE4105-HV BDEW-HV 020 001 000 001 Korea Korea 001 002 Italia CEI-021 Internal CEI-021 Internal 021 000 Sweden 001 002 Italia CEI-021 External CEI-021 In Areti 022 001 Europe General CEI-021 In Areti 002 003 CEI-021 In Areti 024 000 Cyprus 004 CEI-021 In Areti 024 000 Cyprus 004 Australia 002 001 India 005 000 Australia-B 006 001 Philippines 006 001 RD1699-HV 002 001 New Zealand 005 000 RD1699-HV 002 003 002 Brazil 004 WINE217002+RD647 001 New Zealand 002 003 004 004 Deumark Demmark 004 002 Brazil 002 005 000 Greece GR-Gatinent 002 001 Sloxakia	0	019	00	000	IEC EN61727	
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	0		00	000		Korea
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	0	020	00	001	Korea	Korea-DASS
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $	0	021	00	000	Sweden	norea prior
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		021		200	WANTANTAN T	FU Conoral
$ \begin{array}{ c c c c c c } \hline 001 & Litic Litic Litic Litic Vertical 002 \\ \hline 003 & CEI-021 External 002 \\ \hline 000 & CEI-021 External 002 \\ \hline 000 & CEI-021 Litic Vertical 000 \\ \hline CEI-021 Litic Vertical 000 \\ \hline CEI-021 Litic Vertical 000 \\ \hline 000 & CEI-021 Litic Vertical 000 \\ \hline 001 & CEI-021 Litic Vertical 000 \\ \hline 001 & Australia B \\ \hline 000 & CEI-021 CEI-021 CEI-021 Vertical $	L.	022	00	201	Europe Conoral	EU General
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	0	022	00	100	Europe General	EU General-PIV
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	0		00	002	-	EU General-HV
004 CEI-021in-HV 005 000 008 Australia 025 001 India 009 Australia 026 001 Philippines 000 Australia-B 026 000 Philippines 001 Australia-C 000 001 New Zealand 001 001 RD1699-HV 002 001 New Zealand 001 003 RD1699-HV 002 001 New Zealand 003 001 RD1699-HV 002 001 New Zealand 004 Spain Island 028 002 Brazil 004 OD Durkey Durkey 004 004 001 Denmark Denmark 003 000 Ikraine 001 Octectand OR-Island 002 001 Slowakia 001 Netherland-MV 031 000 Ukraine 002 OR-Island 031 000 Ukraine 001 <td>0</td> <td>024</td> <td>00</td> <td>000</td> <td>Cyprus</td> <td>Cyprus</td>	0	024	00	000	Cyprus	Cyprus
$ \begin{array}{c c c c c c c } \hline 002 & 001 & India \\ \hline 003 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 003 & Australia & 026 & 000 & 000 \\ \hline 001 & Australia & 026 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & Australia & 026 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & Australia & 026 & 000 & 0$	0		00	000		India
000 008 008 009 000 000 000 000 000 000	0	025	00	001	India	India-MV
$ \begin{array}{c c c c c c } \hline 0.08 \\ \hline 0.09 \\ \hline 0.01 \\ \hline 0.02 \\ \hline 0.01 \\ \hline 0.02 \\ \hline 0.01 \\ \hline 0.02 \\ \hline 0.01 \\ \hline $	0		00	002		India-HV
009 Australia-C 000 001 Tumpuncy 009 Australia-C 000 001 New Zealand 001 002 Spain RD1699-HV 002 001 New Zealand 003 002 Spain NTS 000 002 Brazil 004 004 Spian Island 028 002 Brazil 004 000 Desmack 004 003 004 005 000 Desmack 004 001 Brazil 004 001 Desmack Desmack 004 001 Slovakia 002 006 000 Greece GR-Gutiment 029 001 Slovakia 001 Netherland 030 000 Ukrane 002 000 001 Netherland 031-032 000 Nervice 001 Nervice 002 001 Metherland+HV 033 000 Mexico 002 G99-HV	0	026	00	000	Philippines	PHI
009 Australia-C 000 000 ESP-RD1699 001 New Zealand 001 RD1699-HV 002 001 003 002 Spain NTS 001 004 Spain INE 002 002 004 Spain INE 002 003 004 Spain Intervex 003 002 004 Spain Intervex 003 003 004 Denmark Denmark 003 004 001 Denmark Denmark 001 Slovakia 001 Greece GR-Gontinent 002 001 001 Netherland 030 000 Ukraine 002 OR Netherland-MV 031-032 001 003 Netherland-MV 034 000 Ukraine 004 Netherland-MV 038 000 Mexico 005 OO G99 035 000 Mexico <td>0</td> <td>020</td> <td>00</td> <td>001</td> <td>1 mappines</td> <td>PHI-MV</td>	0	020	00	001	1 mappines	PHI-MV
000 001 002 003 003 004 004 004 004 004 004 004 004	0		00	000		New Zealand
001 003 Spain 004 RD1699-HV NTS 002 004 004 NTS 001 002 004 Spain Island 008 002 002 003 004 Durkey 001 003 002 004 000 004 002 004 000 005 000 000 Denmark Denmark 004 001 Denmark Denmark 004 000 000 Greece GR-Gantinent 000 000 001 Netherland 030 000 Slovakia 000 001 Netherland-HV 031 000 Ukraine 001 000 Netherland-HV 034 000 Narsway 001 000 Belsium 038 000 Mexico 001 000 G99-HV 038 000 Mexico 002 G99-HV 038 000 Ireland ENS0438 003 004 G11 101 101 101 005 China-B 039 0001 Ireland	0	027	00	001	New Zealand	New Zealand-MV
003 002 Spain NTS 000 003 UNE217002+RD647 001 001 004 000 Turkey 003 004 000 Turkey 003 005 000 Demmark 003 006 000 Demmark 004 001 Ommark Demmark 004 001 Occast 007 001 000 Greece GR-Gattinent 002 001 000 Netherland 030 000 Ukraine 001 Netherland-MV 031-032 - 002 Netherland-MV 031-032 - 001 Netherland-MV 031-032 - 002 Belgium 034 000 Netwice 001 UK G99 035 000 Mexico 001 UK G99 035 000 Ireland EN50438 001 OO G99-HV 038 000	0		00	002		New Zealand-HV
003 UNE217002+RD647 001 004 000 Spian Island 002 002 005 000 Desmark 004 003 001 Desmark Desmark 004 003 001 Desmark 004 004 004 001 Desmark 004 004 004 001 Desmark 004 004 004 001 Greece GR-Gautinent 029 000 001 Netherland 030 000 Ukraine 002 Netherland 030 000 Ukraine 002 Netherland 031<032	0		00	000		Brazil
$ \begin{array}{c c c c c c c } \hline 0.01 \\ \hline 0.02 \\ \hline 0.01 \\ $	0	1	0	001		Brazil-LV
$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		0.25	0	102	Brazil	Brazil-230
OUT OUT OUT OUT OUT OUT 005 000 Denmark. Denmark. 004 001 001 Denmark. Denmark. 004 000 001 Orecece GR-Gatinent. 000 000 001 Outeresce GR-Gatinent. 002 001 000 001 Netherland.MV 031-032 - 000 Netherland.HV 033 000 Ukraine 001 Netherland.HV 034 000 Narsvaz 009 000 Belgium. 034 000 Narsvaz 000 001 UK 099 035 000 Mexico 001 UK 099 035 000 Mexico 002 O01 Trianatione 000 Ireland ENS0438 001 O01 Trianatione 001 Thialand 005 China-HV 044 001 South Africa 006	10	020	00	202	DIRAII	Brazil-250
000 000 Definition of the product of th	0	{	00	003		Brazil-254
001 DR-TR322 000 000 001 GR-Gottlent. 029 001 001 GR-Island 002 001 000 Netherland. 031-032 000 002 Netherland.MV 031-032 001 002 Netherland.MV 033 000 Ukraine 002 Netherland.MV 031-032 001 Netware 002 Netherland.MV 033 000 Ukraine 002 Belgium. Belgium.HV 001 Netware 001 UK G99 035 000 Mexico 001 UK G99 035 000 Mexico 002 China-B 039 000 Ireland EN50438 001 OU Traiwan 040 001 Thailand 002 China-MV 044 000 South Africa 003 China-A 045 001 South Africa 004 France <	0		00	004		Brazil-288
000 000 Greese GR-Gartinent 002 001 Sloxakia 001 001 Retestand 003 000 000 001 Netherland-MV 031-032	0		00	000		SK-VDS
$ \begin{array}{c c c c c c c } \hline 001 & GR-Island & 002 \\ \hline 000 & Netherland & 030 & 000 \\ \hline 001 & Netherland & Netherland & 031 & 032 \\ \hline 002 & Netherland & WV & 031 & 032 \\ \hline 002 & Netherland & WV & 031 & 032 \\ \hline 001 & Netherland & WV & 031 & 032 \\ \hline 001 & Relgium & 034 & 000 \\ \hline 001 & Relgium & 034 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 & 00$	0	029	00	001	Slovakia	SK-SSE
$ \begin{array}{c c c c c c c c } \hline 000 & \hline \\ \hline 001 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\ 001 & \hline \\ 002 & \hline \\ 001 & \hline \\$	0		00	002		SK-ZSD
007 001 Netherland, W 031-032 (matherland, W) 031-032 (matherland, W) (matherland, W) <td>0</td> <td>030</td> <td>00</td> <td>000</td> <td></td> <td></td>	0	030	00	000		
$ \begin{array}{c c c c c c } \hline 002 & Netherland-HV & 003 & 000 & Ukraine \\ \hline 001 & Relgium & 034 & 000 \\ \hline 001 & Relgium HV & 001 & 000 \\ \hline 001 & 000 & 099 & 035 & 000 & Mexico \\ \hline 002 & 000 & 099 & 035 & 000 & Mexico \\ \hline 002 & 000 & 000 & 099 & 038 & 000 & 60Hz \\ \hline 001 & 000 & 000 & 000 & 1reland EN50438 \\ \hline 002 & 001 & 000 & 000 & 1reland EN50438 \\ \hline 003 & 001 & 17ailaHome & 001 & 000 \\ \hline 002 & 000 & 000 & 17ailand \\ \hline 003 & 000 & 000 & 000 & 17ailand \\ \hline 003 & 000 & 000 & 000 & 17ailand \\ \hline 003 & 000 & 000 & 000 & 000 & 17ailand \\ \hline 006 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 008 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 009 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 000 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 000 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 & 000 \\ \hline 000 & 000 & 000 & 00$	32	031-0	32			
$ \begin{array}{c c c c c c c } 000 \\ \hline 001 \\ \hline 001 \\ \hline 000 \\ \hline 000 \\ \hline 001 \\ \hline 000 \\ \hline 0$	0	033	00	000	Ukraine	
000 001 Relgium Belgium-HV 034 001 Motivat 009 000 00 699 035 000 Mexico 001 004 698 036-037 Mexico 001 Mexico 001 000 China-B 039 000 Ireland ENS0438 001 000 China-B 039 000 Ireland ENS0438 002 Traiwan 040 000 Thailand 003 China-H 041 Moritorial Mexico 005 China-HV 044 000 South Africa 006 China-A 046 001 Dubai 001 Prance FAR Arrete23 047-106 Mubai 001 O01 FAR Arrete23 047-106 Poland Mode 003 Prance VFR 2019 108 000 Lithuania 003 Poland 109 000 Lithuania	0		00	000		Norway
000 001 000 001 000 UK 039 099 035 035 000 000 Mexico 001 001 002 699-HV 038 000 60Hz 010 000 China-B 039 000 Ireland EN50438 001 001 Taiwan 040 001 Thailand 003 004 China 040 001 Thailand 005 006 China-M 043 000 South Africa 006 China-M 043 000 South Africa 006 China-A 044 000 South Africa 006 China-A 046 000 Dubai 006 France 046 001 Dubai 001 France 107 000 Croatia 003 France VFR 2019 108 000 Lithuania 003 Poland 109 000 Lithuania	0	034	00	001	Norway	Norway-LV
000 001 002 003 004 002 003 009 009 004 001 004 009 001 000 001 1000 008 000 001 1000 008 004 004 006 000 001 001 1000 001 001 1000 001 001 1000 001 1000 001 004 005 China-B 006 039 000 000 001 1001 001 1001 001 1001 001 1001 001 1001 001 1001 001 1001 001 1001 001 1001 003 1001 003 1001 002 1001 002 1001 002 1001 002 1001 002 1001 002 1001 001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1001 1011 101	0	035	00	000	Mexico	Mexico-I V
001 002 003 003 000 60Hz 010 000 China-B 039 000 Ireland ENS0438 001 001 Taiwan 040 000 Thailand 003 004 China-B 040 000 Thailand 003 004 China-B 041 - - 005 China-MV 041 - - - 006 China-MV 044 000 South Africa - 007 China-MV 044 001 South Africa - 009 China-A 046 001 Dubai - 001 France FAR Arreste23 047-106 - - 001 France VFR 2019 108 000 Lithuania - 003 Prance VFR 2019 108 000 Lithuania - 001 Poland Poland-MV 110 - -	27	026.0	27		Thereo	Treated by
0102 007 008 000 Ireland ENS0438 010 000 TrinaHome 000 Thailand 001 001 TrinaHome 000 Thailand 003 004 China 000 Thailand 004 005 TrinaHome 001 Thailand 005 China SKYWORTH 042 000 SOuth Africa 006 China-MV 044 000 South Africa 006 007 China-MV 044 001 South Africa 008 China-A 045 001 Dubai 009 France 046 001 Dubai 001 O01 France 047-106 001 001 France FR VE0126-HV 107 000 Croatia 003 France VFR 2019 108 000 Lithuania 003 Poland 109 000 Lithuania	·	030-0	2/	200	(011-	
010 000 China-B 039 000 related ENS0438 001 Taiwan 040 001 Thailand 002 TrinaHome 040 001 Thailand 004 Otto France 041 1 004 China SKYWORTH 042 000 South Africa 006 China-MV 044 001 South Africa 007 China-MV 044 001 Dubai 009 China-A 046 001 Dubai 011 001 France 047-106 Dubai 003 France VTR 2019 108 000 Lithuania 003 Poland 109 000 Lithuania	- 0	030	00	000	60Hz	
001 002 003 004 005 006 1aiwan ChinasHome 005 006 040 001 040 001 040 001 040 001 Thailand 001 006 006 China 041 000 50Hz 001 006 China 044 000 SNtWORTH 042 000 South Africa 006 China-MV 044 000 South Africa 000 009 China-MV 045 001 Dubai 001 France 001 Dubai 001 FAR Arrete23 047-106 001 003 FAR Arrete23 047-106 000 003 FAR Arrete23 047-106 000 003 Poland 109 000 Lithuania 001 Poland 109 000 Lithuania	0	035	00	000	Ireland EN50438	Ireland
002 003 TrnaHome 001 004 HonsKong 041 005 SKYWORTH 042 000 006 China SKYWORTH 042 000 006 China-MV 001 South Africa 007 China-MV 001 Dubai 009 China-A 046 000 001 Prance 045 001 001 France 046 001 001 France 046 001 003 France VFR 2019 108 000 003 Poland 109 000 001 Poland 109 000	0	040	00	000	Thailand	Thai-PEA
003 HonzKonz 041 004 China SKYWORTH 042 000 50Hz 005 CKina-MV 044 000 South Africa 006 CHINT 044 001 South Africa 007 China-MV 044 001 South Africa 009 China-A 046 000 Dubai 001 France Africa 041 001 Dubai 001 France 047-106 Erv DE0126-HV 107 000 Libuania 003 France VR 2019 108 000 Libuania 000 Poland 109 000 Libuania	0		00	001		Thai-MEA
004 005 China 005 SKYWORTH China-M 042 000 50Hz 006 CHINT 043		041				
005 China CSISplar. 043 006 CHINT 044 000 007 China-MV 004 001 008 China-MV 045 009 China-A 046 000 001 001 France 001 Dubai 001 001 France 001 Dubai 002 France 047-106 001 001 France VFR 2019 000 Croatia 003 Poland 109 000 Libuania 001 Poland 109 000 Libuania	0	042	00	000	50Hz	LV-50Hz
006 007 CHINT China-MV 044 001 000 South Africa 008 China-MV 045 - 009 China-MV 045 - 009 China-MV 046 000 Dubai 001 France 047-106 - - 001 FR VDE0126-HV 107 000 Croatia 003 France VTR 2019 108 000 Lithuania 000 Poland 109 000 Lithuania		043				
007 China-MV 044 001 Solutin Arrica 008 China-MV 045 001 Solutin Arrica 009 China-HV 045 000 Dubai 000 France 046 001 Dubai 001 France 047-106 FRVDE0126-HV Dubai 003 France VFR 2019 108 000 Lithuania 000 Poland 109 000 Lithuania 012 001 Poland-MV 110	0	044	00	000	South Africa	SA
008 China-HV 045 000 009 China-A 046 000 Dubai 011 001 France 046 001 Dubai 001 001 FRAR-Arrete23 047-106 002 France FR VDE0126-HV 107 000 Croatia 003 France VFR 2019 108 000 Lithuania 000 Poland 109 000 Lithuania	0	044	00	001	South Airica	SA-HV
009 China-A 000 Dubai 000 France 046 001 Dubai 011 001 France 047-106 003 FR VDE0126-HV 107 000 Croatia 003 France VFR 2019 108 000 Lithuania 000 Poland 109 000		045				
000 011 France 046 001 Dubai 011 001 002 France FAR Arrete23 047-106 000 Croatia 003 France VFR 2019 108 000 Croatia 000 000 Poland 109 000 Poland 109 000	0		00	000	Pol-i	DEWG
001 France FAR Arrete23 047-106 002 France FAR Arrete23 047-106 003 France VFR 2019 108 000 000 Poland 109 000 012 001 Poland 109 000	0	046	00	001	Dubai	DEWG-MV
011 002 France FR VDE0126-HV 107 000 Croatia 003 FR VDE0126-HV 107 000 Lithuania 000 Poland 109 000 Lithuania 012 001 Poland-MV 110	06	047-1	06			
003 France VFR 2019 107 000 Logada 003 France VFR 2019 108 000 Lithuania 000 Poland 109 000 000 012 001 Poland 109 000	0	103	0	100	Croatia	Croatia
000 Poland 109 000 012 001 Poland-MV 110		107	00	200	Lithuania	Lithuania
012 Poland 109 000 Poland-MV 110	-	100	00	200	Liuiuania	Littituania
012 Poland Poland-MV 110	-10	105	- 00	500	1	
and the second s	_	110	-			-1
002 Poland-HV 111 000 Columbia	0	111	00	000	Columbia	Columbia
003 Poland-ABCD 001	0		00	001		Columbia-LV
013 000 Austria Tor Erzeuger 112-120	20	112-1	20			
014 000 Janan 121 000 Saudi Arabia	0	121	00	000	Saudi Arabia	IEC62116
001 Japan 122 000 Latvia	0	122	00	000	Latvia	
015 003 Switzerlan 123 000 Romania	0	123	00	000	Romania	
16-17	1					

ПРИМІТКА: Інвертори за замовчуванням встановлюються з кодом країни, що стосується CEI-021 для зовнішнього інтерфейсу, якщо потрібно використовувати інший код країни, зверніться до служби підтримки

14. ПЕРЕВІРКА ВСТАНОВЛЕНИХ ПАРАМЕТРІВ ІНВЕРТОРА

Щоб перевірити правильність встановлених параметрів, увійдіть у меню відображення у розділі «Інформація про систему» та перевірте дані з особливим акцентом на виділені:

Інфор	мація на інверторі (1)		Інформація на інверторі (1)	
Серійний номер:	ZP1ES015L68007	≻Серійний номер машини	Режим роботи: В автоматичному режимі	Нформація про режим роботи (пови бути в автоматичному режимі)
Версія ПЗ:	V2.00	≻Версія встановленого ПЗ	Інд. Modbus RS485 01	≻Адреса зв'язку
Версія SW DSP1:	V030010	≻Серійний номер машини	Режим EPS: Деактивовано	≻Інформація про режим EPS
Версія SW DSP2:	V030010	≻Версія встановленого ПЗ	Сканування кривої IV Деактивовано	≻Інформація про режим MPPT Scan
Умовні позначе Версія апаратного з	ення на інверторі (2) забезпечення: V001	≻Bерсія апаратного обладнання	Інформація про інвертор (4) Логічний інтерфейс: Леактивовано	≻Інформація про режим DRMsO (активується лише для країн Австралії)
Рівень потужності:	10kW	≻Максимальна потужність інвертора	Налаштування періоду PF:	≻Затримка частоти відповіді
Країна:	0 Irania CEL-021 Int	≻Код країни згідно чинного законодавства	DFLT : 0.000s SET : 0.000s Налаштування періоду QV:	≻Затримка характеристики напруги
Код служби:	V030013	≻Версія коду служби	DFLT: 3.0с SET: 3.0с Коефіцієнт потужності: 100%	≻Значення коефіцієнту потужності
luton				
Канал 1: (3) Bat inpu	мація на інверторі ut 1 (Вхідний канал батареї 1)	≻Налаштування каналу Батарея 1 (Batteria 1)	інформація на інверторі (1) Режим нульового живлення: Деактивовано	≻Інформація про режим максимального постачання до мережі
Канал 2: Bat inpu	ut 1 (Вхідний канал батареї 1)	≻Налаштування каналу Батареї 2 (Batteria 2)	Опір ізоляції 404 кОм	≻Виміряне значення опору ізоляції
Канал 3: Вхід фо	отоелектричного модуля 1	>Налаштування каналу		
Канал 4: Вхід фо	тоелектричного модуля 1	фотоелектричного модуля PV 1 > Налаштування каналу фотоелектричного модуля PV 2		

15. Перевірка встановлених параметрів батареї

Щоб перевірити правильність встановлених параметрів, увійдіть у меню відображення у розділі «Інформація про батарею» та перевірте дані з особливим акцентом на виділені

	на стійка			Подвійна стійка	
Інформація про акумуляторну ба	тарею (1)	Інформація про акумуляторну (батарею (1)	Інформація про акумуляторні батар	еї (2) > Модель встановленої
Тип батареі:	Pylon	Тип батареі:	Pylon	тип оатареі:	Pylon акумуляторної батареї
Адреса батареї:	00	Адреса батареї:	00	Адреса батареї:	≻A∂peca батареї
Ємність батареї:		Ємність батареї:		Ємність батареї:	≻Ємність батареї в
Глибина розрядки: 90% (EPS)	50 A/r 90%	Глибина розрядки: 90% (EPS	50 A/r 5) 90%	Глибина розрядки: 90% (EPS)	50 А/г А/г >Відсоток розрядки акумуляторної батареї
Інформація про акумуляторні ба Струм макс. заряд (А): BMS : 25.00A SET : 25.00 Макс. заряд (В) Макс. струм розрядки (А): BMS : 25.00A SET : 25.00 Мінімальне значення розрядки (В)	тареї (2))A 216V)A 183V	Інформація про акумуляторні Струм макс. заряд (A): ВМS : 25.00A SET : 25. Макс. заряд (B) Макс. струм розрядки (A): ВМS : 25.00A SET : 25. Мінімальне значення розрядки (B)	Батареї (2) DOA 216V OOA 183V	Інформація про акумуляторні батар Струм макс. заряд (A): BMS : 25.00A SET : 25.00A Макс. заряд (B) Макс. струм розрядки (A): BMS : 25.00A SET : 25.00A Мінімальне значення розрядки (B)	 № Максимальний струм зарядки в А № Максимальне значення напруги залежить від п° батарей № Максимальний струм розрядки в А № Мікімальне значення напруги залежить від п°
Інформація про акумуляторні ба Буфер безпеки EPS:	атареї (3) 20%	Інформація про акумуляторні Буфер безпеки EPS:	батареї (3) 20%	Інформація про акумуляторні батар Буфер безпеки EPS:	батарей еї (3) 20% ≻Значення безпеки EPS



16. ШВИДКА ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТАН СИСТЕМИ

Одноразовим натисканням кнопки "↓" з головного меню можна отримати доступ до миттєвої інформації про батарею та мережу змінного струму.

Інформація про мережу Фаза R(V)228.9V	Інформа Батарея1(V)
Фаза S(V)	Батарея1(А)
Фаза S(V)227.0V	Батарея1(Р)
Струм фази R 1.28А	Температура
Струм фази S1.28А	SOC.Batt1
Струм фази Т1.27А	SOH Batt1
Частота50.02Нz	Цикли батареї 1
вгору вниз	ВГОРУ

Інформація про (батарею
Батарея1(V)	228.9V
Батарея1(А)	227.8V
Батарея1(Р)	227.0V
Температура	Бат1
SOC.Batt1	.34°.C75%
SOH Batt1	
Цикли батареї 1	55T
ВГОРУ	ВНИЗ

Інформація про ін	вертор
Напруга PV1	
Струм РV1	525.8V
Потужність PV1	0.02 кВт
Напруга PV1	525.8V
Струм PV1	525.8V
Потужність PV1	0.02 кВт
Температура INV	25°C
	ВНИЗ

Одноразовим натисканням кнопки "个" з головного меню можна отримати доступ до миттєвої інформації про сторону постійного струму інвертора.

17. РОБОЧІ СТАНИ В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ





Коли значення енергії, що надходить від фотоелектричної системи, стане більшим, ніж вимагається пристроями, гібридний інвертор заряджатиме акумулятор надлишковою енергією.

У разі повністю зарядженої акумуляторної батареї або у разі обмеження енергії повторної зарядки (щоб зберегти цілісність акумуляторної батареї) надлишки енергії будуть експортуватися до мережі.

Коли значення енергії фотоелектричної системи стане меншим, ніж потрібно для пристроїв, система використовуватиме енергію, що зберігається в акумуляторній батареї для живлення домашніх пристроїв.

Коли сума значень енергії, що виробляється фотоелектричною системою та енергії, що надходить від батареї, буде меншою, ніж вимагається пристроями, енергія, якої бракує, буде отримуватися з електромережі.

Гібридний інвертор залишатиметься в режимі Standby доки: •різниця між виробництвом фотоелектричного модуля та попитом пристроїв буде менше 100 Вт •акумуляторна батарея повністю заряджена, а виробництво фотоелектричного елементу вище, ніж споживання (з допустимим відхиленням 100 Вт)

•акумуляторна батарея розряджена, а виробництво фотоелектричного елементу нижче, ніж споживання пристроями (з допустимим відхиленням 100 Вт)

У разі відключення електроживлення або запуску в режимі OFF - Grid (поза мережею), якщо активна функція EPS, інвертор може подавати енергію, що надходить від фотоелектричного модуля та зберігається в акумуляторах, до важливих пристроїв, підключених до порту LOAD.

18.2 РЕЖИМ EPS (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID) - ПРОЦЕДУРА ПІДКЛЮЧЕННЯ І ТИПИ УСТАНОВКИ

Визначте критичні або пріоритетні внутрішні навантаження (побутові пристрої та системи): бажано ідентифікувати домашні пристрої та системи, які є абсолютно необхідними в умовах припинення електроживлення, такі як система освітлення, холодильники або морозильні камери, аварійні розетки.



• <u>Інвертор може не забезпечувати живлення побутових пристроїв високої потужності в</u> <u>режимі EPS,</u> враховуючи максимальну потужність, яка може подаватися в цих умовах.

• <u>Пристрої з високим пусковим струмом</u> можуть не забезпечувати інвертором у стані EPS, оскільки пусковий струм, хоча і протягом надзвичайно обмеженого періоду часу, буде значно вищим, ніж той, який може подаватися інвертором.

Підключіть кабелі фази, нейтралі та заземлення до виходу LOAD, розташованого праворуч від нижньої сторони інвертора.

ПРИМІТКА. Вихід LOAD повинен використовуватися тільки для підключення важливих побутових пристроїв. Процедура підключення силових кабелів до виходу LOAD повторює аналогічні кроки для підключення кабелів до виходу GRID (мережа).

ПЕРЕМИКАЧ

У разі технічного обслуговування компонентів фотоелектричної системи або у випадку непридатності до експлуатації інвертора доцільно передбачити встановлення комутатора, таким чином можна буде безпосередньо подавати живлення на пристрої, як правило, підключені до лінії Load ін



D. Martin

Положення 1→ Пріоритетні пристрої, що підключаються та живляться за допомогою лінії LOAD інвертора

Положення 0 → Пріоритетні пристрої, що не живляться від інвертора чи мережі

Положення 2 → Пріоритетні пристрої, що підключаються до мережі та живляться від неї

40

ДВОКОНТУРНИЙ КОНТАКТОР

Для стимульованих систем можна встановити подвійний перемикач дистанційного керування, цей пристрій гарантуватиме, що критично важливі пристрої будуть нормально живитися від мережі, а також що вони будуть живитись від лінії інвертора EPS LOAD лише у випадку відключення електроенергії та завдяки перемиканню контактів контактора.



ПРИМІТКА: За умов, описаних вище, у разі відключення електроенергії частина системи, що працює від порту LOAD інвертора, поводиться як система IT.

У випадку, якщо необхідно встановити гібридний інвертор в заводських виробничих умовах, відмінних від наведених на діаграмах, зверніться до служби підтримки, щоб перевірити наявність такої можливості.

18.3 РЕЖИМ EPS (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID) - РОБОТА

За наявності напруги змінного струму, що подається від мережі (нормальний режим роботи), як стандартні навантаження системи, так і пріоритетні побутові пристрої живляться від мережі без потреби використовувати двоконтурний контактор. На наступному рисунку показано цей режим роботи.





У разі **припинення електропостачання** буде відсутня напруга змінного струму, що подається електричною мережею; за цієї умови перемикаються внутрішні контакти гібридного інвертора, який після настання часу активації продовжить подавати змінну напругу 400 В на вихід LOAD, живлячи лише критично важливі пристрої на основі наявності акумулятора та фотоелектричного елементу.



ПРИМІТКА: при такій конфігурації у разі відключення електроенергії система працює як система IT.







ES: Значення відновленого живлення на виході LOAD = 26%

18.5 РЕЖИМ РОБОТИ EPS (ПОЗА МЕРЕЖЕЮ - OFF GRID)



Якщо виробництво фотоелектричних модулів = живлення ПРИСТРОЮ, інвертор HYD-ES не заряджає або не розряджає акумулятор.



Якщо виробництво фотоелектричних модулів < живлення ПРИСТРОЮ (ΔР > 300 Вт), інвертор HYD-ES розряджає акумулятор.



2018-06-28

09:18:28

Якщо виробництво фотоелектричних модулів > живлення ПРИСТРОЮ (ΔР >300 Вт), інвертор НYD-ES заряджає акумулятор.

Якщо виробництво фотоелектричного елемента нормальне, але споживання ПРИСТРОЮ = 0, або якщо **SOC% < 100% - EPS**оор надлишок енергії буде зберігатися в акумуляторі.

19.1 РЕЖИМ ПАРАЛЕЛЬНИХ ІНВЕРТОРІВ - КОНФІГУРАЦІЯ



- 1. Інвертори повинні бути з'єднані між собою за допомогою кабелю, що входить до комплекту, а заповнення входів повинно відбуватися наступним чином:
 - •Порт зв'язку Link port 0 інвертора Master підключений до кінцевого резистора (8-контактний термінал)
 - •Порт зв'язку Link port 1 інвертора Master \rightarrow Порт зв'язку Link port 0 інвертора Slave 1
- •Порт зв'язку Link port 1 інвертора Slave 1 \rightarrow Порт зв'язку Link port 0 інвертора Slave 2
- •Порт зв'язку Link port 1 інвертора Slave 2 \rightarrow Порт зв'язку Link port 0 інвертора Slave 3
- •Порт зв'язку Link port 1 інвертора Slave n-1 -> Порт зв'язку Link port 0 інвертора Slave n
- •Порт зв'язку Link port 1 інвертора Slave n → підключений до кінцевого резистора (8-контактний термінал) Примітка: в комплект входять кінцеві резистори
- ПРИМІТКА: паралельний кабель інвертора в комплекті має довжину 3 метри, його не можна подовжувати.
- 2.Якщо підключені інвертори однакового розміру, виходи пристроїв LOAD можуть бути паралельними для живлення тієї ж групи пріоритетних пристроїв. Для цього необхідно використовувати паралельну схему. Необхідно подбати, щоб з'єднання між кожним інвертором та паралельним розподільним щитом мали:
 - однакову довжину

•....

- однаковий переріз
- імпеданс якомога менший.

Бажано встановити відповідний захист на кожній лінії з'єднання між інвертором та панеллю.

- Сумарне навантаження від пристроїв, підключених на виходах LOAD, має бути меншим за загальну суму потужностей, що подаються інверторами в режимі EPS.
- 4.Лічильники повинні бути підключені до головного інвертора Master (Primary)









KOHT AKT	Визначення	Функція	Примітка
1	IN SYN0	(Синхронізований сигнал) Synchronizing signal0	
2	CANL	САМ низький рівень даних	
3	SYN GND0	(Синхронізований сигнал) Synchronizing GND0	
4	CANH	САМ високий рівень даних	Високий рівень синхронного сигналу
5	IN SYN1	(Синхронізований сигнал) Synchronizing signal1	становить 12 В
6	SYN GND1	(Синхронізований сигнал) Synchronizing signal GND1	
7	SYN GND2	(Синхронізований сигнал) Synchronizing signal GND2	
8	IN SYN2	(Синхронізований сигнал) Synchronizing signal2	



20. РОБОТА ЛИЩЕ В РЕЖИМІ ФОТОЕЛЕКТРИЧНОЇ СИСТЕМИ



Система також може працювати як фотоелектричний інвертор за відсутності акумуляторних батарей.

У цьому випадку лише застосовні значення відображаються на дисплеї: .Виробництво енергії фотоелектричного елементу .Споживання пристроїв

.Енергія, якою пристрій обмінюється з мережею

ПРИМІТКА: У цьому випадку провід змінного струму повинен бути підключений до порту GRID



<u>4</u>4